

SkyCatcher, czyli Łapacz Przystworzy



Źródło: EAA Air Venture Oshkosh, Cessna Aircraft
Zdjęcia: Cessna Aircraft

- Zbudowaliśmy kolejny samolot wart marki Cessna. To kumulacja masy sugestii naszych klientów, największa od kiedy zaczęliśmy projektować samoloty - mówił w czasie lipcowego zlotu konstrukcji eksperymentalnych EAA Air Venture w Oshkosh Jack J. Pelton, prezes Cessna Aircraft Company. Za jego plecami stał model Cessny 162, najmłodszego dziecka konsorcjum z Kansas, ochrzczonego imieniem SkyCatcher, będącego jednocześnie pierwszą konstrukcją Cessny certyfikowaną do kategorii Light Sport Aircraft. Wstępujący model C162 był prezentowany w Oshkosh już w 2006 roku - dwanaście miesięcy później oprócz modelu poznaliśmy też szczegóły konstrukcji, która jak lata temu Cessna 152 podbiła przebojem segment małego lotnictwa, dziś ma zdominować rynek LSA.

Po 42 latach, projektanci amerykańskiego lidera w produkcji samolotów sportowych, powrócili do zastosowania drążka sterowego, zastępując montowany bez przerwy od 1965 roku

wolant (ostatni raz drążek montowano w Cessnie 188). SkyCatcher to również szereg innowacyjnych rozwiązań w awionice. Inżynierowie zrezygnowali całkowicie z analogowych zegarów, nawet do zastosowania w sytuacjach awaryjnych. Pełną informację pilotom ma dawać wielofunkcyjna konsola Garmin 300, zaprojektowana pod kątem Cessny 162.

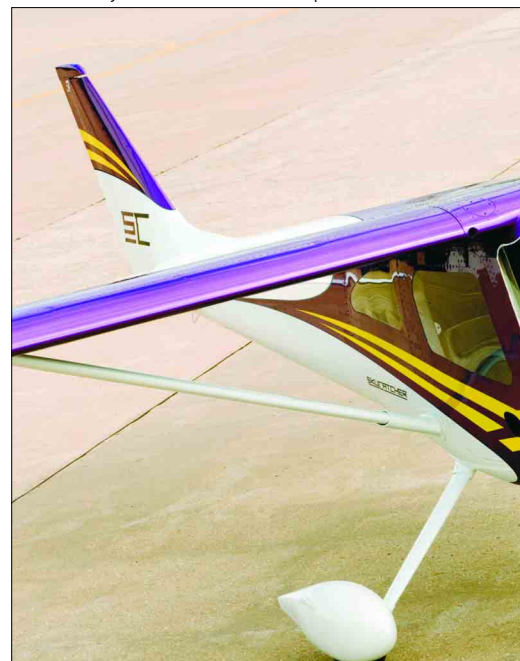
Opis konstrukcji

Cessna 162 to w pełni metalowy, jednosilnikowy, tłokowy samolot sportowy, zbudowany zgodnie z charakterystykami kategorii Light Sport Aircraft. Zapewnia miejsce dla pilota i pasażera oraz przestrzeń na bagaże za przesuwanymi do przodu fotelami załogi. Samolot, po przejściu certyfikacji FAR 91.205, będzie mógł wykonywać pełen zakres lotów VFR w dzień i w nocy.

Kadłub samolotu jest zbudowany w stu procentach z elementów aluminiowych. Strukturę podłużnic i wręg kryje cienkie metalowe poszycie, ograniczające wagę płatowca w grani-

cach kategorii LSA. Drzwi dostępne po obu stronach kadłuba, dla wygodnego wsiadania pilota i pasażera.

Również konstrukcja skrzydeł obejmuje wyłącznie materiały aluminiowe, włączając zastrzały. Płaty wyposażono w klasyczne klapy i lotki, wewnątrz umieszczono zbiorniki paliwa. Usterzenie ogonowe tradycyjne, ster wysokości z trymerem - ster kierunku bez. Podwozie trójkołowe z kółkiem przednim.



Golenie główne z utwardzonych elementów stalowych do absorpcji energii uderzeń przy lądowaniu. Koła wyposażone w hamulce tarczowe. Dyferencjał systemu hamowania wykorzystywany do kierowania kółkiem przednim. Hamulce zamontowane na pedałach steru kierunku na lewym i prawym fotelu.

Seryjnie SkyCatcher będzie napędzany silnikiem Teledyne Continental Motors O-200D. Chłodzony powietrzem, w układzie poprzecznym, o mocy 100 koni mechanicznych przy 2750 obrotach na minutę.

Układ sterowania to zdwojony system drążków i pedałów steru kierunku. Klapy w układzie mechanicznym, wysuwane i chowane ciągnem umieszczonym w centralnej części panelu sterowania. Trymer wysokości sterowany elektrycznie. Elektronika i elektryka podpięta do 14-voltowego akumulatora. Alternator o mocy ładowania do 40 amperów. System nawigacyjny, antykolizyjny i światła lądowania w standardzie.

Głównym elementem awioniki jest panel LCD Garmin 300, przekazujący informacje o locie i pracy silnika. Podstawowe wyposażenie to również radio Garmin SL40 i transponder GTX327 z modułem Charlie.

Cena detaliczna - 109,5 tys. dolarów dla pierwszego tysiąca klientów, później może wzrosnąć do 111,5 tys. dolarów.



Dane techniczne

Rozpiętość - 9,14 m (30 ft)

Powierzchnia nośna - 11,15 m² (120 sq ft)

Obciążenie skrzydeł - 53,7 kg/m² (11 lb/sq ft)

Długość - 6,95 m (22,8 ft)

Wysokość - 2,53 m (8,3 ft)

Długość kabiny (z przestrzenią bagażową) - 229 cm (90 in)

Szerokość kabiny - 102 cm (40 in)

Maksymalna masa startowa - 598,7 kg (1 320 lb)

Masa pustego samolotu - 376,5 kg (830 lb)

Maksymalna masa użyteczna - 222,3 kg (490 lb)

Masa bagażu (bez spadochronu) - 11,3 kg (25 lb)

Paliwo - 90,8 litrów (24 galony)

Prędkość maksymalna - 218 km/h (118 ktas)

Prędkość przelotowa (77 proc. mocy na FL 060) - 207 km/h (112 ktas)

Zasięg maksymalny - 870 km (470 nm/5,8 godziny)

Pułap maksymalny - 4,724 m (15 500 ft)

Wznoszenie maksymalnie - 271 mpm (890 fpm)

Długość startu (oderwanie od ziemi) - 235 metrów (770 ft)

Długość startu (do wysokości 50 stóp) - 381 m (1 250 ft)

Dobieg minimalny - 128 m (420 ft)

Dobieg z wysokości 50 stóp - 317 m (1 040 ft)